

ಇದೆ. ನೀರು ವ್ಯರ್ಥವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲದಿರಲಿವೆಂದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಜಲಪಾತವನ್ನು ಜೀವಂತವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮೊನ್ನೆ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಈ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಲಿನ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವಿರ್ವಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಜಿ. ಗೋವಿಂದೇಗೌಡ.—ಶೃಂಗೇರಿಗೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಅನೇಕ ಜನ ಯಾತ್ರಾರ್ಥಿಗಳು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಬರತಕ್ಕ ಯಾತ್ರಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿರ್ವಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಆ ಒಂದು ಭಾವನೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಲ್ಲೂ ಇದೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರಾರ್ಥಿಗಳು ಇವೆಯೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲ ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎಲ್ಲರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿದೆ. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಲಾಭ-ನಷ್ಟದ ವ್ಯವಹಾರ ನೋಡಿಕೊಂಡು ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಂಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆ ಸೂಲಿಕೆ ಬೇಕಾದರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿರ್ವಾಡು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಶಾಂತಿ ಸಾಗರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿ ಯೋಜನೆ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಇದುವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ? ನೀವು ಲ ಜಲಪಾತಗಳನ್ನು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕ್ಷ್ಯ ಚಿತ್ರವನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತೀರಾ ? ಸಮೃದ್ಧಿರತಕ್ಕೆ ಕಾವೇರಿ ನದಿಯನ್ನು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹೋಗೇನ್ ಕಲಿ ಹತ್ತಿರ ತಮಿಳುನಾಡಿನವರು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಕೋಟಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಪಾದಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಅಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪರವಾಗಿ ಒಂದು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ನಾನು ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿರ್ವಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಜಲಪಾತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕ್ಷ್ಯ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಶಾಂತಿ ಸಾಗರದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೇಗ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಸಾತನೂರು ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ರಾಜ್ಯ. ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸಮೂರ್ತಿ (ಸಾತನೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಸಾತನೂರು ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುಖ್ಯವಾದ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಸರಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿಯೇ ?

(ಆ) ಈಗ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಪರ್ಕವಿರುತ್ತದೆ, ಬೇಡಿಕೆಯಿರತಕ್ಕ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

(ಇ) ಬೇಡಿಕೆಯಿರತಕ್ಕ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸರಕಾರಿ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

(ಈ) ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಾದ ಸಂಗಮ (ಮೇಕದಾಟ)ದಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಅಲಹಳ್ಳಿ ಸಾತನೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಸರಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿದೆಯೇ ?

(ಉ) ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಅರಳಾಳುಸಂದ್ರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಮೇಣೂರಿನ ಹಳ್ಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ ?

೮೦) ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಕೃತಿಯ ಜನರಿಂದ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತವೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದಾಗ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಆ) ಈಗ ೨೯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಾತನೂರು ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ಕನಕಪುರ-ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ.

ಇ) ಬೇಡಿಕೆ ಇರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮಾರ್ಗಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿದಾಗ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಈ) ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ೧೮ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಉ) ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣದಿಂದ-ಮೆಣಸಿಗನಹಳ್ಳಿಯವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

೮೧) ಬಂದಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸಮೂರ್ತಿ.— ನನ್ನ (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ೧೮ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಅಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಿಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ? ಯಾವಾಗ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ? ಕನಕಪುರದಿಂದ ಹಿಡಿದು ಮೆಣಸಿಗನಹಳ್ಳಿಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ ಹಾಕಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮೆಣಸಿಗನಹಳ್ಳಿ-ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ ಮಾರ್ಗ ಸರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಕೊಡಿಸಿದರೆ ಖಂಡಿತ ಬಸ್ ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ೧೮ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಆ ಪ್ರದೇಶ ಏಕ ಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ತೊಂದರೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಆದರೂ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಬಸ್ಸಿನ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

೮೨. ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್ (ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದವರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕರ ದರ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಆ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಹೆಚ್ಚಳದ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು ?

ಇ) ಈ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಜನತೆಗೆ ಅನಾನುಕೂಲ ಮತ್ತು ಅಸಮಾಧಾನ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?